

CIUDAD DE FOLSOM

MEDIDA G

¿Se deberá aprobar la medida para establecer un impuesto de transacción y uso del 1 por ciento (impuesto sobre las ventas), proporcionando aproximadamente \$29 millones anuales hasta que los votantes lo finalicen, requiriendo control local, supervisión ciudadana, auditorías anuales independientes, con todos los fondos permaneciendo en Folsom y los ingresos utilizados únicamente para lo siguiente? 20% - servicios policiales, 20% - protección contra incendios, 15% - mejora de parques y senderos, 15% - mantenimiento de tráfico y calles, 15% - mejora de la comunidad/desarrollo económico, y 15% - proyectos de mejoras de capital importantes, ¿deberá ser adoptada?

ANÁLISIS IMPARCIAL DE LA MEDIDA G

Preparado por el Abogado de la Ciudad

Un grupo de ciudadanos de Folsom ha solicitado, a través de una iniciativa local, que se coloque una medida en la boleta electoral del 5 de noviembre de 2024, pidiendo a los votantes que autoricen la promulgación de un nuevo impuesto sobre transacciones y uso (impuesto sobre las ventas) en la venta y/o uso de todos los bienes personales tangibles vendidos al por menor en la ciudad y por vendedores en línea, a la tasa de un centavo por cada dólar gastado (o uno por ciento), de manera continua.

La medida, que fue puesta a votación mediante una petición firmada por el número necesario de votantes, propone un “impuesto especial sobre las ventas”, cuyos ingresos sólo podrían utilizarse para los siguientes fines específicos y para ningún otro:

- A. 20% para “**Policía y Reducción del Crimen**” para mantener y mejorar los servicios policiales y el personal adicional, así como para proporcionar equipo e instalaciones para la Policía de Folsom.
- B. 20% para “**Servicios de Bomberos, Rescate y Emergencias Médicas**” para mantener y mejorar los servicios de bomberos, rescate y emergencias médicas, y para proporcionar equipo e instalaciones para los bomberos y paramédicos de Folsom.
- C. 15% para “**Parques, Instalaciones Recreativas y Senderos**” para mantener y renovar parques, senderos y otras instalaciones recreativas existentes, incluidas las instalaciones deportivas utilizadas conjuntamente con el Distrito Escolar Unificado de Folsom-Cordova, y proporcionar financiamiento para completar parques y senderos incompletos identificados en Folsom.
- D. 15% para “**Mitigación del Tráfico y Calidad Ambiental del Agua**” para mejorar la congestión y la seguridad del tráfico, el mantenimiento de calles, la reparación y el mantenimiento del sistema de drenaje, y para mantener el corredor de arroyos y la calidad del agua en Folsom.
- E. 15% para “**Mejora de la Comunidad y Desarrollo Económico**” para ser utilizados en inversiones, creación de empleo y proyectos que mejoren la calidad de vida y la viabilidad

económica a largo plazo de la ciudad, como aquellos que sean consistentes con un plan maestro adoptado por la ciudad.

- F. 15% para **“Proyectos de Mejora de Capital Importantes”** para ayudar a financiar mejoras importantes en la infraestructura o las instalaciones de la ciudad, incluyendo sistemas de transporte/seguridad vial, sistemas de aguas pluviales, instalaciones de parques y recreación, instalaciones de seguridad pública, instalaciones de estacionamiento, bibliotecas y equipos de capital de gran tamaño.

Si se aprueba por mayoría simple de los votantes que voten sobre la medida, el Código Municipal de Folsom se modificará mediante la promulgación de una ordenanza que imponga el nuevo impuesto.

Actualmente, la tasa impositiva acumulativa sobre las ventas minoristas en Folsom es del 7.75% del precio de compra. Los ingresos fiscales se distribuyen entre el Estado, el condado de Sacramento, la Ciudad de Folsom y otras agencias públicas. La participación de Folsom es del 1% del precio de compra. La Medida G aumentaría la tasa impositiva acumulativa en Folsom al 8.75%, y todos los ingresos permanecerían en Folsom, y la participación de Folsom aumentaría al 2%. La recaudación del impuesto iniciaría el 1 de abril de 2025.

Un voto “sí” es un voto a favor de autorizar las transacciones propuestas y el impuesto al uso de manera continua. Un voto “no” es un voto en contra de la autorización del impuesto sobre transacciones y uso propuesto.

La declaración anterior es un análisis imparcial de la Medida G. Si desea una copia de la Medida, llame a la Oficina del Secretario de la Ciudad al (916) 461-6035 y se le enviará una copia por correo sin costo alguno.

s/ Steven Wang
Abogado de la Ciudad, Ciudad de Folsom

ARGUMENTO A FAVOR DE LA MEDIDA G

Folsom es una de las ciudades más singulares y deseables del norte de California, y debemos mantenerla así. Una amplia coalición de propietarios de pequeñas empresas, miembros de seguridad pública, residentes y grupos comunitarios se han unido para decir **SÍ a la Medida G.**

La Medida G tiene que ver con el control local. TODOS LOS FONDOS generados por esta medida DEBEN PERMANECER EN FOLSOM y solo pueden usarse para los servicios esenciales de la medida. Ni el estado ni el condado pueden tomar ni un solo centavo de los ingresos.

El SÍ a la G proporciona fondos adicionales para la seguridad pública a fin de abordar el crimen, la protección contra incendios y la respuesta médica de emergencia. Tenemos menos policías, bomberos y paramédicos que hace 15 años, y la Medida G ofrece la solución.

El SÍ a la G proporciona fondos para el mantenimiento y la renovación de nuestros parques, más de 55 millas de senderos y otras instalaciones recreativas.

El Sí a la G financiará mejoras viales y reducirá la congestión del tráfico, abordará nuestro envejecido sistema de drenaje pluvial y mejorará la calidad del agua, e invertirá en desarrollo económico para apoyar a las empresas de Folsom y asegurar el futuro financiero de Folsom.

El Sí a la G implica una estricta rendición de cuentas fiscal y requiere un comité de supervisión ciudadana para garantizar que los ingresos se utilicen únicamente para los fines que aprueban los votantes, y requiere una auditoría anual independiente y transparencia para que los residentes sepan que se contabiliza cada dólar.

Sí a la G es un voto para evitar futuros recortes en los servicios de la ciudad, incluyendo seguridad pública, mantenimiento de calles, parques y senderos, servicios de biblioteca y otras áreas vitales para mantener nuestra calidad de vida, fuertes valores de propiedad y para garantizar una comunidad segura y protegida.

Únase a sus compañeros residentes, propietarios de pequeñas empresas locales y vote **SÍ A LA G** para proteger el futuro de Folsom.

Puede obtener más información en www.yesonfolsommeasureg.org

s/Colleen Shannon

Propietaria de Pequeña Empresa, comisionaria de la biblioteca y residente en Folsom

s/ Dan Carson

Bombero y representante de bomberos de SAFF L522 Folsom

s/ Doug Lee

Jefe de Policía Jubilado y residente de Folsom

s/ Rich Francis

Propietario de Pequeña Empresa, Presidente de la Asociación Atlética de Folsom y residente en Folsom

s/ Mark Bahouth

Presidente de la junta directiva de 2024 - Cámara de Comercio de Folsom y residente de Folsom durante 29 años

REFUTACIÓN DEL ARGUMENTO A FAVOR DE LA MEDIDA G

¿Por qué un verdadero grupo de ciudadanos le insta a detener este impuesto de intereses especiales?

- Folsom **NO** está en una crisis financiera y ha equilibrado el presupuesto todos los años. La Ciudad de Folsom proyecta que los ingresos del año 2024-25 aumentarán en \$6,771,315. Los ingresos siguen aumentando, pero la ciudad quiere gastar aún más.
- Este aumento de impuestos crea un “**presupuesto de urnas**” que obliga a Folsom a gastar más y causar estragos en el proceso presupuestario normal. ¡Este aumento de impuestos de más de \$29 millones agregaría un 27% al presupuesto operativo! ¡Un gran aumento para cualquiera que no tenga cláusula de caducidad!
- Durante los próximos cinco años, este impuesto permanente, interminable y **ETERNO** aumentaría \$145,000,000 para solucionar un déficit “proyectado” de \$15 millones de dólares. ¿Se gastarán los 130 millones de dólares adicionales para hacer que Folsom sea más atractivo para un mayor desarrollo y expansión?

- **¡Este impuesto perjudica a las empresas de Folsom:** un automóvil promedio costaría \$500 más!
- Grandes promotores externos y grupos de intereses especiales locales donaron casi \$100,000 dólares para calificar para esto. ¿Por qué un supuesto esfuerzo local “de base, dirigido por ciudadanos” necesitaría gastar **\$27,000** para contratar recolectores de firmas profesionales?
- Los defensores de los impuestos intentan hacer esta píldora más fácil de tragar con el llamado “Comité de Supervisión Ciudadana”. Al menos 7 de los 9 miembros serían empleados designados, pertenecientes a la ciudad y representantes de intereses especiales relacionados. Burócratas no electos con roles únicamente de sugerencia. No es un “comité de supervisión”. No tendrían independencia, pero tendrían un **conflicto de intereses inherente**.

¿Confía usted en que los políticos cumplirán sus promesas?

Vote NO a la Medida G

NoFolsomTax.com

s/ Jon Coupal

Presidente, Asociación de Contribuyentes Howard Jarvis

s/ John Kemp

Empresario de Folsom (jubilado)

s/ Charlie Jenkins

Jefe de Bomberos (jubilado)

s/ Robert Repar

Teniente de Policía de Folsom (jubilado)

s/ Gary Qualset

CPA(Contador público autorizado), empresario y residente de Folsom

ARGUMENTO EN CONTRA DE LA MEDIDA G

¡Los políticos quieren que usted pague otro aumento de impuestos multimillonario!

La Medida G fue redactada por ex empleados de la ciudad y está financiada por desarrolladores ricos que quieren aumentar los impuestos locales en \$29 millones cada año, lo que convierte nuestro impuesto a las ventas en uno de los más altos de la región. Y quieren imponer este aumento de impuestos para siempre.

¡Ya fue suficiente! Diga “No” a la Medida G.

Nuestra comunidad necesita más policías, mejores parques y mejores carreteras. Pero, a pesar de las promesas de los políticos, no hay garantía de que el aumento de impuestos de la Medida G pueda o quiera lograr el objetivo.

Los políticos y los intereses especiales afirman que la ciudad ha hecho todo lo posible para reducir costos y que aumentar los impuestos es la única opción. ¿Usted les cree?

Folsom tiene un problema de gasto, no de ingresos.

La Medida G afirma que Folsom necesita más ingresos, ¡pero los ingresos de la ciudad han crecido de \$66 millones en 2012 a más de \$109 millones en 2022!

Eche un vistazo a los hechos:

- La nómina anual de la ciudad ha aumentado más de \$20 millones de dólares desde 2012 a \$74 millones de dólares por año ahora en 2022.
- El salario anual de nuestro Director Municipal se disparó de \$190,000 a \$270,000 en 2022.
- Más de 340 empleados municipales ganaron más de \$100,000 en compensación total.

¿Suenan esto como si estuvieran siendo cuidadosos con nuestros dólares de impuestos? Los contribuyentes no deberían verse obligados a pagar para enriquecer a promotores inmobiliarios, políticos y burócratas.

A pesar de las afirmaciones de los políticos, no hay garantía de que el 100% de los nuevos impuestos se utilicen únicamente para seguridad pública, mejoras de parques o reducción del tráfico. La ciudad podría usar cortinas de humo para aumentar sus propios salarios o brindar beneficios a los desarrolladores disfrazados de “desarrollo económico”.

Los propietarios de empresas locales, los luchadores fiscales y los líderes encargados de hacer cumplir la ley le instan a votar NO a la Medida G. Obtenga más información en NoFolsomTax.com.

s/ Jon Coupal
Asociación de Contribuyentes Howard Jarvis,
s/ Ted Gaines
Junta de Ecuilización de California,
s/ Bruce Lee
Asociación de Contribuyentes del Condado de Sacramento,
s/ Dave Doherty
CEO(Director ejecutivo) y Empresario de Folsom,
s/ Eric Norberg
Oficial de Prisiones (jubilado)

REFUTACIÓN AL ARGUMENTO CONTRA LA MEDIDA G

Los miembros confiables de la comunidad conocen las necesidades de Folsom. La Medida G es la solución.

Los intereses especiales, los políticos y los burócratas gubernamentales están difundiendo ficción, no hechos. Si bien pocos de ellos viven en Folsom o comprenden nuestros desafíos, en una cosa tienen razón: “NECESITAMOS MÁS POLICÍAS, MEJORES PARQUES Y MEJORES CARRETERAS”.

Nosotros somos sus vecinos. Aquí están los hechos:

- **La Medida G** fue escrita por residentes de Folsom, como usted, no por políticos. Más de 8.000 residentes firmaron la petición.

- Folsom tiene un problema de gasto, no de ingresos. Las tendencias de compra y compras en línea han reducido significativamente los ingresos, lo que ha afectado negativamente los servicios a los residentes de Folsom.
- Folsom tiene 77 empleados menos (incluyendo menos oficiales de policía y bomberos) que en 2008, utiliza empleados a tiempo parcial, eliminó los nuevos beneficios de salud para jubilados, requirió que los empleados paguen más de sus propias contribuciones a los beneficios y más, incluso con el nuevo crecimiento de la población.
- **La Medida G** haría que nuestro impuesto sobre las ventas fuera igual al de Rancho Cordova, Elk Grove y Sacramento.
- Por ley, los fondos **de la Medida G** SÓLO se pueden gastar en contratar más oficiales de seguridad pública, reducción del crimen, servicios de bomberos y de emergencia; parques, instalaciones recreativas y senderos; mitigación del tráfico y calidad del agua; desarrollo económico y proyectos importantes de mejoras de capital.
- La **Medida G** tiene transparencia incorporada, un Comité de Supervisión Ciudadana y auditorías anuales, independientes.
- **La Medida G** generará aproximadamente el 40% de los ingresos de los visitantes que utilizan nuestros servicios públicos.

Únase a sus vecinos, propietarios de pequeñas empresas, organizaciones comunitarias y líderes de seguridad pública para preservar el futuro de Folsom.

Vote SÍ por la Medida G.

Conozca los hechos en: www.YesOnFolsomMeasureG.org.

s/ Sandy Econome

Propietaria de Pequeña Empresa, Líder del Voluntariado Comunitario y Residente en Folsom

s/ Randy Ulibarri

Jefe de Policía Jubilado y residente de Folsom

s/ Dan Carson

Bombero y representante de SAFF L522 Folsom

s/ Dr. Christine Braid

Médico, Vicepresidenta de Folsom Sea Otters y residente de Folsom

s/ Steve Heard

Corredor de bienes raíces, Ex Presidente de la Cámara de Comercio de Folsom y residente en Folsom